

# CH Luftfahrzeugregister – Aircraft Register – Registre matricule des aéronefs

## 1919–1934

| CH -<br>Nr. | HB- /<br>S/N | Flugzeugtyp<br>Type of aircraft | Pl.<br>S. | Werknr.<br>C/N | Motoren<br>Engines | PS<br>HP | Nr.     | REG<br>date | PdN<br>date | CNL<br>date | Eigentümer-Halter<br>Owner-Operator | Schicksal / Kennz.<br>Fate / Registrations |
|-------------|--------------|---------------------------------|-----------|----------------|--------------------|----------|---------|-------------|-------------|-------------|-------------------------------------|--|
| 1           | -            | Kondor D 1 E III a              | 1         | 1              | Goebel             | 180      | 122     | 17.04.19    | 07.05.19    | 12.10.23    | Aerogesellschaft – Ad Astra         | Abbruch 1923.                              |
| 2           | -            | Kondor L.V.G. C-V               | 3         | 695            | Benz               | 220      | 34794   | 17.04.19    | 07.05.19    | 11.06.27    | Aerogesellschaft – Ad Astra         | Verkauf als D-1179                         |
| 3           | -            | Caudron G 3                     | 2         | 4801           | Gnome              | 80       |         | 11.07.19    | 11.07.19    | 08.08.20    | Avion Tourisme – Ad Astra           | Unfall Engelberg (reg 20.5.19?)            |
| 4 W         | -            | Savoia FBA S-13/16              | 2         | 6707           | Isotta-Fraschini   | 250      |         | 28.08.19    | 28.08.19    | 25.05.20    | Avion Tourisme – Ad Astra           | Unfall 24.4.20 Romanshorn                  |
| 5           | -            | Kondor L.V.G. C-V               | 3         | (1126)         | Benz               | 220      | 25417   | 14.08.19    |             | 31.12.27    | Aerogesellschaft – Ad Astra         | Abbruch 1926                               |
| 6 W         | -            | Savoia FBA S-13                 | 4         | 7195           | Isotta-Fraschini   | 200      | 2262    | 07.09.19    |             | 12.11.24    | Ad Astra-Aero, Zürich               | Verkauf als F-                             |
| 7           | -            | Kondor L.V.G C-V                | 3         | ?              | Benz               | 220      | 34794   | 12.03.20    | 04.05.20    | 12.10.23    | Aerogesellschaft – Ad Astra         | Abbruch                                    |
| 8 W         | -            | Dornier Gs-1                    | 8         | (1)            | Maybach            | 2 X 270  | 2105/09 | 20.10.19    | 21.10.19    | 10.12.19    | Frick & Co. – Ad Astra              | Zurück n. D, versenkt 25.4.20              |
| 9           | -            | Aviatik C 1 (Bork)              | 2         | 20             | Mercedes           | 100      | 22154   | 28.01.20    | 28.01.20    | 31.12.25    | Michel & Kunkler, St.Gallen         | Geprüft 20.10.19; Abbruch                  |
| 10          | -            | Avro 504 K                      | 3         | J803           | Clerget / Rhône    | 130/110  | 40531   | 20.10.19    | 03.03.20    | 03.08.23    | Ecole Aéro, Lausanne                | ex J803, G-EAKV                            |
| 11          | -            | Hanriot HD 1                    | 1         | 572            | Le Rhône           | 110      | JB8414  | 20.09.20    |             | 02.02.23    | Ecole Aéro, Lausanne                | ex Regina Italien N°572                    |
| 12 W        | -            | Nieuport Macchi M 13            | 3         | 3037           | Isotta-Fraschini   | 180      | 2277    | 07.11.19    |             | 16.01.22    | Frick & Co. – Ad Astra              | Verbrannt im Hangar, Lugano                |
| 13          | 32           | Voisin 5-III LA B2              | 2         | 3467           | Salmson            | 120      |         | -           | -           | NTU         | Ecole Aéro. Lausanne                | ex '639', Ldg 9.8.15 Granges               |
| 14 W        | -            | Savoia FBA S-13                 | 3         | ?              | Isotta-Fraschini   | 180      | 2258    | 12.11.19    |             | 30.04.21    | Avion Tourisme – Ad Astra           | Abbruch                                    |
| 15 W        | -            | Nieuport-Macchi M 3 (1919)      | 3         | 3038           | Isotta-Fraschini   | 180      | 2273    | 07.11.19    | 17.11.19    | 21.11.21    | Frick & Co. – Ad Astra              | Abbruch                                    |
| 16          | -            | Farman F 40                     | 3         | 3437           | Renault            | 130      |         | 12.11.19    | 15.11.19    | 09.03.20    | Martin Seidler, Courtedoux          | Unfall 7.3.20 Alle BE                      |
| 17 W        | -            | Savoia FBA S-13                 | 2         | .              | Isotta-Fraschini   | 180      | 2260    | 17.11.19    |             | 10.05.22    | Avion Tourisme – Ad Astra           | Abbruch                                    |
| 18 W        | -            | Savoia FBA S-13                 | 2         | .              | Isotta-Fraschini   | 180      | 04253   | 29.01.20    |             | 31.08.20    | Avion Tourisme – Ad Astra           | Unfall Zürichhorn                          |
| 19 W        | -            | Nieuport-Macchi M 9 bis         | 4         | 3049           | Isotta-Fraschini   | 250      | 6205    | 03.02.20    | 19.03.19    | 12.10.23    | Ad Astra-Aero, Zürich               | Abbruch E 1921 (reg 3.2.20 ?)              |
| 20 W        | -            | Nieuport-Macchi M 9 bis (19/20) | 4         | 3047           | Fiat               | 300      | 10224   | 08.04.20    | 12.04.20    | 02.02.23    | Ad Astra-Aero, Zürich               | Verbrannt im Hangar, Lausanne              |
| 21 W        | -            | Macchi M 18 Lusso (1919/20)     | 4         | .              | Isotta-Fraschini   | 250      | 6744    | 08.04.20    | 20.05.20    | 12.11.24    | Ad Astra-Aero, Zürich               | Verkauf an Adriatica, Italien ?            |
| 22 W        | -            | Macchi M 18 Lusso (1920)        | 4         | .              | Isotta-Fraschini   | 250      |         | 08.04.20    | 28.07.20    | 12.11.24    | Ad Astra-Aero, Zürich               | Abbruch                                    |
| 23 W        | -            | Macchi M 18 Lusso (1920)        | 4         | 3060           | Isotta-Fraschini   | 250      | 6871    | 08.04.20    | 26.08.20    | 18.11.24    | Ad Astra-Aero. Zürich               | Verkauf an Adriatica, Italien ?            |
| 24 W        | -            | Macchi M 18 Lusso (1920)        | 4         | 3061           | Isotta-Fraschini   | 250      | 6867    | 08.04.20    | 26.08.20    | 12.11.24    | Ad Astra-Aero, Zürich               | Abbruch                                    |

| CH -<br>Nr. | HB- /<br>S/N | Flugzeugtyp<br>Type of aircraft | Pl.<br>S. | Werknr.<br>C/N | Motoren<br>Engines | PS<br>HP | Nr.    | REG<br>date | PdN<br>date | CNL<br>date | Eigentümer-Halter<br>Owner-Operator | Schicksal / Kennz.<br>Fate / Registrations |
|-------------|--------------|---------------------------------|-----------|----------------|--------------------|----------|--------|-------------|-------------|-------------|-------------------------------------|--|
| 25 W        | -            | Nieuport-Macchi M 8             | 3         | .              | Isotta-Fraschini   | 180      | 2100   | 18.05.20    | 20.05.20    | 16.01.22    | Maffei Attilio, Lugano              | Verbrannt im Hangar, Lugano                |
| 26          | -            | Hansa Brandenburg (1917)        | 4         | .              | Austro-Daimler     | 185      | 18325  | 18.05.20    | 15.05.20    | 15.08.23    | AGIS, Zürich                        | Unfall 15.8.23 Spreitenbach                |
| 27          | -            | Farman F 46                     | 3         | 3387           | Renault            | 80       | 416    | 11.04.20    | 11.06.20    | 05.05.21    | Durafour/Lachenal, Genève           | Reg 11.6.20 / 29.4.21 to CH-69             |
| 28          | -            | Hansa Brandenburg               | 3         | .              | Benz               | 220      | 81027  | 12.10.20    | 11.10.20    | 31.12.24    | AGIS, Zürich                        | DELTA Reklame                              |
| 29 W        | -            | Nieuport-Macchi L 3 (1916)      | 2         | .              | Isotta-Fraschini   | 170      |        | 12.07.20    | 16.07.20    | 09.08.20    | Nappez Marcel, Lugano               | Unfall Lac d'Anterne F                     |
| 30          | -            | Lohner Express (1919)           | 3         | .              | Austro-Daimler     | 230      | 23351  | 07.07.20    | 10.07.20    | 07.04.24    | Becker R./A. Comte, Zürich          |  |
| 31          | -            | Farman F 46                     | 2         | .              | Renault            | 80       |        | 26.07.20    | 24.07.20    | 25.07.20    | Sté d'Aviation, Porrentruy          | ex Armée de l'air                          |
| 32          | -            | Morane-Saulnier 30 E1 Parasol   | 1         | .              | Le Rhône           | 110      |        | 26.07.20    | 24.07.20    | 18.09.20    | Sté d'Aviation, Porrentruy          | ex Armée de l'air                          |
| 33          | -            | Nieuport 23 C 1                 | 1         | .              | Renault            | 80       |        | -           | -           | NTU         | ?                                   |  |
| 34          | -            | Aéro 22 (Wullschleger)          | 2         | .              | Fiat               | 100      |        | 20.10.19    | 28.07.20    | 02.02.23    | Ecole Aéro, Lausanne                |  |
| 35          | -            | Albatros B II                   | 2         | 4035           | Mercedes           | 120      |        | 13.08.20    | 27.10.20    | 12.11.20    | Duttlinger Karl, Zürich             | Reg. 5.4.21; in NUE sequest.               |
| 36 W        | -            | Nieuport-Macchi M 8             | 3         | .              | Isotta-Fraschini   | 180      | 04727  | 31.03.21    | 00.04.21    | 12.07.21    | Nappez Marcel, Lausanne             | Gebühr bez.10.7.20; Verkauf F.             |
| 37          | -            | Albatros B II                   | 2         | .              | Mercedes           | 120      |        | 14.02.20    | 14.02.20    | NTU         | Bauer W., Balm SO                   | An Agis verkauft als CH-38                 |
| 38          | -            | Albatros B II                   | 2         | .              | Mercedes           | 120      | 21245  | 11.12.20    | 14.02.20    | 14.05.24    | AGIS, Zürich                        | VB erteilt 14.2.20 ?                       |
| 39          | -            | Avro 504 K (ex G-EAKR ?)        | 2         | .              | Le Rhône           | 110      | 40531  | 30.11.20    | 30.12.20    | 02.06.22    | Ecole Aéro, Lausanne                | Unfall 2.6.22 Lausanne                     |
| 40          | 707          | L.V.G. C.VI                     | 3         | 4679           | Benz               | 200      | 34931  | 18.08.21    | 18.08.21    | 04.10.22    | Wälti M. / A. Comte, Zürich         | Reg. Date 3.11.1920 ?                      |
| 41          | 136          | Wild W 1                        | 2         | W4.            | Mercedes           | 100      | 23083  | 12.02.21    | 14.02.21    | 31.12.27    | A. Comte, Zürich,                   |  |
| 42          | 144          | EKW Wild WT                     | 2         | 16             | Argus              | 120      | 578    | 12.02.21    | 14.02.21    | 16.06.27    | A. Comte / Messerli Jean            | Unfall 16.6.27 Lausanne                    |
| 43          | 143          | EKW Wild WT                     | 2         | 15             | Mercedes           | 100      | 23117  | 12.02.21    | 14.02.21    | 05.10.28    | A. Comte, Zürich                    |  |
| 44          | 149          | EKW Wild WT                     | 2         | 21             | Mercedes           | 100      | 23093  | 12.02.21    | 14.02.21    | 31.12.27    | A. Comte, Zürich                    | Unfall                                     |
| 45          | -            | De Havilland 6                  | 2         | C7434          | Renault / Fiat     | 80 / 100 |        | 18.02.21    | 14.12.20    | 00.12.26    | Ecole Aéro, Lausanne                | ex G-EAOT; Fiat 100 12.8.23                |
| 46          | 631          | Fokker D VII                    | 1         | 7668/18        | Mercedes           | 160      | 30990  | 12.02.21    | 08.03.21    | 11.02.27    | A. Comte, Zürich                    | D-EIRA                                     |
| 47          | -            | Farman Sport David              | 2         | 6899           | Le Rhône           | 60       | 6 M 12 | 29.04.21    |             | 24.05.21    | Chevalley A., Veytaux               | Unfall 24.5.21 Cointrin                    |
| 48          | 353 ?        | EKW Häfeli D.H. 2 (1918)        | 2         | 52 ?           | Argus              | 120      |        | 14.01.21    |             | NTU         | A. Comte, Zürich                    | Flugzeug nicht gekauft                     |
| 49          | -            | Dornier C III Komet I           | 5         | 22             | BMW IIIa           | 185      |        | 18.02.21    | 14.02.21    | 21.02.21    | Ad Astra-Aero, Zürich               | FF 10.2.21; Unfall 16.2.21 D'              |
| 50          | -            | Dornier C III Komet II          | 5         | 23             | BMW IIIa           | 185      |        | 02.07.21    | 05.07.21    | 12.05.22    | Ad Astra-Aero, Zürich               | Cr 18.8.21 Greifensee; M-AAIA              |
| 51          | -            | Aéro 11 (Wullschleger)          | 1         | 1              | Rhône / Gnome      | 80       | 214    | 26.03.21    | 04.07.21    | 02.02.23    | Ecole Aéro, Lausanne                | .  |

| CH -<br>Nr. | HB- /<br>S/N | Flugzeugtyp<br>Type of aircraft | Pl.<br>S. | Werknr.<br>C/N | Motoren<br>Engines | PS<br>HP | Nr.           | REG<br>date | PdN<br>date | CNL<br>date | Eigentümer-Halter<br>Owner-Operator | Schicksal / Kennz.<br>Fate / Registrations |
|-------------|--------------|---------------------------------|-----------|----------------|--------------------|----------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------------------------------|--|
| 52          | -            | Caudron G-3 (1913)              | 1         | .              | Gnome              | 80       | 3044/<br>1805 | 01.04.21    | -           | 30.01.23    | Ecole Aéro, Lausanne                | Verbrannt im Hangar, Lausanne              |
| 53          | -            | Sopwith 1A2                     | 2         | 1179           | Clerget 9 B A      | 130      | 792           | 09.04.21    | 21.07.21    | 09.10.23    | Batt Gottlieb, Bern                 | ex F-ATAB                                  |
| 54          | 708          | Sablatnig P III Mb              | 6         | 262            | Maybach M.6 IV     | 260      | 2498          | 19.05.21    |             | 21.08.22    | A. Comte, Zürich                    | Ex D-171 ?; Abbruch 15.5.29                |
| 55          | 62           | Fokker D II                     | 1         | 828            | Oberursel          | 100      | 1424          | 17.05.21    | 24.10.21    | 09.10.23    | Batt Gottlieb, Bern                 | 536/16                                     |
| 56          | -            | Rumpler C.I                     | 2         | 7060           | Benz               | 150      |               | 28.07.21    | -           | 18.11.21    | Duttlinger Karl, Zürich             | NTU; Verkauf                               |
| 57          | -            | Rumpler C.I                     | 2         | 7073           | Benz               | 150      |               | 28.07.21    | -           | 18.11.21    | Duttlinger Karl, Zürich             | NTU; Verkauf                               |
| 58 W        | -            | Dornier Cs II Delphin           | 7         | 25             | BMW IIIa           | 185      | 1989          | 02.07.21    | 05.07.21    | 18.07.21    | E. Arbenz AG; Ad Astra              | 6.2.24 nach Japan                          |
| 59          | -            | Junkers F 13 JL 6               | 6         | 574            | BMW IIIa           | 185      | 1827          | 06.07.21    | 05.07.21    | 20.10.21    | Ad Astra-Aero, Zürich               | in Oldenburg H sequest.                    |
| 60 W        | -            | Lohner R 37 Flugboot            | 4         | .              | Austro-Daimler     | 200      |               | 07.07.21    | 07.07.21    | 20.12.28    | A. Comte, Zürich                    | .  |
| 61 W        | -            | Lohner R 37 Flugboot            | 5         | .              | Austro-Daimler     | 200      | 23216         | 19.05.21    | 19.05.21    | 29.09.23    | A. Comte, Zürich                    | Verkauf n. China                           |
| 62 W        | -            | Lohner R 37 Flugboot            | 4         | .              | Austro-Daimler     | 200      | 23421         | 19.05.21    | 19.05.21    | 01.07.25    | A. Comte, Zürich                    | Abbruch                                    |
| 63 W        | -            | Lohner R 37 Flugboot            | 4         | .              | Austro-Daimler     | 200      | 23402         | 19.05.21    | 21.05.21    | 23.04.28    | A. Comte, Zürich                    | nach A-51, OE-DEW, D-EDEW                  |
| 64 W        | -            | Lohner R 37 Flugboot            | 4         | .              | Austro-Daimler     | 200      | 23399         | 19.05.21    | 21.05.21    | 29.09.23    | A. Comte, Zürich                    | Verkauf n. China                           |
| 65 W        | -            | Lohner R 37 Flugboot            | 4         | .              | Austro-Daimler     | 200      |               | 19.05.21    | -           | 29.05.21    | A. Comte, Zürich                    | Unfall 25.5.21 Oberrieden ZH               |
| 66 W        | -            | Junkers F 13 b (920)            | 6         | 581            | BMW IIIa           | 185      | 1771          | 23.06.21    | 07.07.2     | 22.05.22    | Ad Astra-Aero, Zürich               | D-203, A-27, D-203, D-ODEM                 |
| 67          | -            | Sopwith 1A2                     | 3         | 2592           | Clerget 9 B C      | 130      | 21169         | 05.08.21    |             | 05.31       | Gay Armand, Begnins                 | ex F-ATAD ; VB bis 31.3.31                 |
| 68          | -            | Halberstadt C II (1917)         | 2         | .              | Mercedes D IIIa    | 160      |               | 21.12.21    |             | 22.08.30    | A. Comte, Zürich                    | reg. 2.11.26?                              |
| 69          | -            | Farman F 46                     | 3         | 3387           | Renault            | 80       | 55306         | 29.04.21    |             | 26.03.23    | Gay Armand, Begnins                 | ex CH-27                                   |
| 70 W        | -            | Dornier Libelle I               | 3         | 31             | Siemens-Halske     | 60       | 1703          | 30.08.21    | 17.09.21    | 17.07.22    | Engensperger F, Rorschach           | n. Deutschland                             |
| 71          | 141          | EKW Wild WT                     | 2         | 13             | Mercedes           | 100      | 22215         | 30.08.21    | 05.09.21    | 18.09.21    | Ad Astra-Aero, Zürich               | Unfall 18.9.21 Jorat                       |
| 72          | 704 ?        | DFW Halberstadt C.V             | 3         | .              | Benz               | 220      | 35218         | 30.08.21    | 12.09.21    | 05.10.22    | A. Comte, Zürich                    | .4186/18                                   |
| 73 W        | -            | Savoia FBA S-8                  | 3         | .              | Isotta-Bianchi     | 180      | 1087          | 07.11.21    | 14.12.21    | 22.03.22    | Fonjallaz G. / Genton L..           | Abbruch                                    |
| 74          | 152          | EKW Wild WT-S                   | 2         | 54             | Argus              | 120      |               | 17.11.21    | 25.11.21    | 17.01.23    | Ad Astra-Aero, Zürich               | nachher CH-179                             |
| 75          | -            | L.V.G. C-VI                     | 3         | 6/19           | Benz               | 200      |               | 02.03.22    | 17.05.22    | 31.01.27    | Ad Astra-Aero, Zürich               | .  |
| 76          | -            | L.V.G. C-VI                     | 3         | 3/19 / 5094    | Benz               | 200      |               | 02.03.22    | 17.05.22    | 31.01.27    | Ad Astra-Aero, Zürich               | D-1301 ?                                   |
| 77          | -            | Hanriot-Dupont HD 1             | 1         | .              | Le Rhône           | 110      |               | 02.03.22    |             | 03.04.22    | Ad Astra-Aero, Zürich               | Unfall 29.3.22 Foostock/Tödi               |

| CH -<br>Nr. | HB- /<br>S/N | Flugzeugtyp<br>Type of aircraft         | Pl.<br>S. | Werknr.<br>C/N  | Motoren<br>Engines | PS<br>HP | Nr.            | REG<br>date     | PdN<br>date     | CNL<br>date | Eigentümer-Halter<br>Owner-Operator | Schicksal / Kennz.<br>Fate / Registrations  |
|-------------|--------------|---|-----------|-----------------|--------------------|----------|----------------|-----------------|-----------------|-------------|-------------------------------------|---|
| 78 W        | -            | Nieuport-Macchi L 3                     | 3         | .               | Isotta-Fraschini   | 180      |                | 03.05.22        | 13.05.22        | 09.10.23    | Ouchy-Aviation SA, Ouchy            | Verkauf n. Frankreich                       |
| 79          | -            | Rumpler C.I                             | 2         | 460             | Benz               | 150      | 20072          | 18.01.23        | 24.01.23        | 00.12.26    | Hug E., Wallisellen                 |   |
| 80          | -            | Spalinger-Vacano Sport                  | 1         | 1               | Haacke             | 25       |                | 06.09.22        | -               | 31.12.24    | AGIS, Zürich                        | Unfall; VB nie erteilt                      |
| 81          | 709          | De Havilland 9 – 35A / 2830             | 3         | C 3177<br>H5839 | Siddeley Puma      | 230      | 10204<br>83003 | 20.02.22        | 10.02.22        | 28.12.22    | A. Comte, Zürich                    | ex G-EAZH, Unfall 22.10.24                  |
| 82          | 710          | De Havilland 9 – 35 A / 2830            | 3         | H5833           | Siddeley Puma      | 230      | 10094<br>82893 | 20.02.22        | 10.02.22        | 28.12.22    | A. Comte, Zürich                    | ex G-EAYY, <b>G-EAXX</b> , Unfall 25.5.1925 |
| 83          | 711          | De Havilland 9                          | 3         | H5848           | Siddeley Puma      | 230      | 10128<br>82297 | 24.12.21        | 24.12.21        | 28.12.22    | A. Comte, Zürich                    | Ex G-EAYZ, <b>G-EAYI</b>                    |
| 84          | -            | De Havilland 9                          | 3         | H5860           | Siddeley Puma      | 230      |                | 20.02.22        |                 | 31.10.31    | A. Comte / Ad Astra-Aero            | ex G-EAZI; Unfall Rapperswil                |
| 85          | 703          | DFW Halberstadt C.V                     | 3         | 8823            | Benz Bz IV         | 220      |                | 23.06.23        | 23.06.23        | 20.12.28    | A. Comte / Rupp Samuel              | ex 7819/17                                  |
| 86          | -            | Macchi-Nieuport Sport M 16              | 1         | 3121            | Anzani             | 30       |                | 01.09.22        | 01.09.22        | 20.12.28    | A. Comte / Nabholz H.               | .   |
| 87          | -            | Dornier H Falke (Romanshorn)            | 1         | 33              | Wright-Hispano     | 300      |                | 16.10.22        | 16.10.22        | 31.12.22    | Ad Astra-Aero. Zürich               | FF 1.11.22 DUB; nach USA                    |
| 88          | 145          | EKW Wild WT                             | 2         | 17              | Mercedes           | 100      |                | 29.12.22        | -               | 31.01.23    | Ecole Aéro, Lausanne                | VB nicht erteilt                            |
| 89          | 147          | EKW Wild WT                             | 2         | 19              | Argus              | 120      | 617            | 29.12.22        | 13.01.23        | 09.02.23    | Ecole Aéro, Lausanne                |   |
| 90          | -            | Breguet 14 T bis                        | 5         |                 | Renault            | 300      | 75312          | 26.12.22        | 13.01.23        | 00.12.26    | Ecole Aéro, Lausanne                | Ex Armée de l'air; Abbruch                  |
| 91 (1)      | -            | Junkers F 13                            | 6         | 580             | BMW                | 185      |                | 29.05.22        |                 | <b>NTU</b>  | Ad Astra-Aero, Zürich               | n. Brasilien PP-ALA                         |
| 91 (2)      | -            | Junkers F 13 Drossel                    | 6         | 583             | BMW IIIa           | 185      |                | 26.06.22        |                 | 22.10.31    | Ad Astra-Aero, Zürich               | Verkauf: D-193, D-OHYQ                      |
| 92          | -            | Junkers F 13                            | 6         | 587             | BMW IIIa           | 185      |                | 18.07.22        |                 | 14.04.31    | Ad Astra-Aero, Zürich               | Verkauf: D-2040, D-OZYM                     |
| 93          | -            | Junkers F 13 Dohle                      | 6         | 593             | BMW IIIa           | 185      | 1771           | 27.06.22        | 26.06.22        | 14.06.28    | Ad Astra-Aero, Zürich               | ex D-188, Unfall Niederrad D                |
| 94 (W)      | -            | Junkers F 13                            | 6         | 617             | BMW IIIa           | 185      | 1901           | 26.06.22        |                 | 20.10.31    | Ad Astra-Aero, Zürich               | Verkauf D-2226, D-                          |
| 95          | -            | Rumpler C-1                             | 3         | 478/12088       | Benz               | 150      |                | 27.03.23        | 04.06.23        | 07.10.23    | Ecole Aéro, Lausanne                | Unfall 7.10.23; (CNL 12.26 ?)               |
| 96 W        | -            | Macchi M 1 / 9 bis                      | 4         | .               | Fiat               | 300      |                | 30.07.23        | 03.08.23        | 31.12.24    | Aéro-Lausanne SA                    |   |
| 97 (1)      | -            | Dornier H Falke (1923)                  | 1         | .3 /            | Wright-Hispano     | 300      |                | 30.06.23        | <b>13.07.23</b> | 25.07.23    | <b>Dornier / Ad Astra</b>           | Unfall 25.7.23 Dübendorf                    |
| 97 (2)      | -            | Dornier H Falke (1923)                  | 1         |                 | Wright-Hispano     | 300      |                | <b>13.11.23</b> |                 | <b>NTU</b>  | Ad Astra-Aero, Zürich               |   |
| 98          | -            | S.V.A. Ansaldo                          | 2         | .               | SPA                | 220      |                | <b>00.10.23</b> | <b>10.05.28</b> | 11.03.32    | Ecole Aéro, Lausanne                | VB suspend. 15.07.28                        |
| 99          | 139          | EKW Wild WT-1V                          | 2         | .               | Mercedes           | 100      |                | <b>03.11.23</b> |                 | 24.12.31    | A. Comte, Zürich                    | Verkauf n. Lyon                             |
| 100         | -            | <b>Nicht zugeteilt – not allotted ?</b> | -         | -               | -                  | -        | -              | -               | -               | -           | -                                   | -   |

| CH -<br>Nr. | HB- /<br>S/N | Flugzeugtyp<br>Type of aircraft  | Pl.<br>S. | Werknr.<br>C/N | Motoren<br>Engines | PS<br>HP | Nr. | REG<br>date | PdN<br>date | CNL<br>date | Eigentümer-Halter<br>Owner-Operator | Schicksal / Kennz.<br>Fate / Registrations |
|-------------|--------------|----------------------------------|-----------|----------------|--------------------|----------|-----|-------------|-------------|-------------|-------------------------------------|--|
| 101         | BOX          | Riedinger "Léman"                |           | .              |                    | 1680     |     | 10.06.20    |             | 02.02.39    | AeCS Sect. Romande                  |  |
| 102         | -            | Riedinger "Helvetia"             |           | .              |                    | 2200     |     | 26.07.20    |             | 31.03.33    | AeCS Sect. Mittelschweiz            | .  |
| 103         | -            | Riedinger "Blitz"                |           | .              |                    | 900      |     |             |             |             | AeCS Sect. Mittelschweiz            | .  |
| 104         | -            | Riedinger "Zürich I"             |           | .              |                    | 2280     |     | 01.07.20    |             | 22.06.29    | O.V.L. / AeCS Sect. Zürich          | .  |
| 105         | -            | "Bern"                           |           | .              |                    | 1200     |     | 01.08.20    |             | 21          | AeCS Sect. Mittelschweiz            | .  |
| 106         | -            | Franz Clouth "Sirius"            |           | .              |                    | 2200     |     | 22.04.21    |             |             | Spelterini Ed., Zipf OE             | .  |
| 107         | -            | Riedinger "Ville de Genève"      |           | .              |                    | 2200     |     | 27.06.22    | 26.06.22    | 29.09.23    | AeCS Sect. Genève                   | Unfall Gordon-Bennet 1923                  |
| 108         | BOB (1)      | Riedinger "Thuna"                |           | .              |                    | 900      |     | 26.04.23    |             | 38          | AeCS Sect. Romande                  |  |
| 109         | BIX          | Riedinger "Uto"                  |           | RI 8446        |                    | 1680     |     | 24.06.27    |             | 31.03.39    | O.V.L. / AeCS Sect. Zürich          |  |
| 110         | -            | Nicht zugeteilt – not allotted ? | -         | -              | -                  | -        | -   | -           | -           | -           | -                                   | -  |
| 111         | BUM (1)      | Riedinger "Rigi"                 |           | .              |                    | 1437     |     | 08.10.29    |             | ?           | Santschi E.T., Kreuzlingen          |  |
| 112         | BIM          | Riedinger "V.d.Beaclair"         |           | .              |                    | 2200     |     | 18.08.30    |             | 08.11.37    | O.V.L. / AeCS Sect. Zürich          |  |
| 113         | -            | Riedinger "F.N.R.S"              |           | .              |                    | 14100    |     | 05.09.30    |             | 25.05.37    | Piccard A. Prof., Bruxelles         |  |
| 114         | BAR          | Riedinger "Basel"                |           | .              |                    | 2200     |     | 11.09.31    |             | 31.03.36    | AeCS Sect. Basel                    |  |
| 115         | BIF          | Riedinger "Atox/Zürich II"       |           | .              |                    | 2200     |     | 25.06.32    |             | 31.03.39    | O.V.L. / AeCS Sect. Zürich          |  |
| 116         | BIA          | Varsovie JP-2 "Zürich III"       |           | .              |                    | 2310     |     | 25.07.34    |             | 31.12.40    | AeCS Sect. Zürich                   |  |
| 117         | BIO          | Varsovie "T.C.S."                |           | .              |                    | 1109     |     | 27.03.35    |             | 31.12.52    | Tilgenkamp E.Dr, Kilchberg          |  |
| 118         | BIL          | Louis Wolgroth                   |           | .              |                    | 1680     |     | 13.05.38    |             | 31.07.39    | AeCS Sect. Zürich                   |  |
| 119         | BIR          | Marex Emmer "Forsanose"          |           | .              |                    | 2400     |     | 28.09.46    |             | 31.12.46    | AeCS Sect. Zürich                   |  |
| 120         | BIU (1)      | Riedinger                        |           | K12            |                    | 900      |     | 09.03.39    | 26.04.39    | 09.06.39    | AeCS Sect. Zürich                   | K12  |
| 121 (1)     | -            | Sopwith 1A2                      | 3         | 3088           | Clerget 9 B C      | 130      |     | 19.03.24    | 15.05.24    | 12.02.27    | Studer Max, Lausanne                | ex F-AIAF; Unfall Schweden                 |
| 121 (2)     | BIS          | Legjonowo "Helvetia III"         |           |                |                    | 1680     |     | 11.05.39    |             | 16.05.53    | AeCS Sect. Zürich                   |  |
| 122         | 146          | EKW Wild WT-S (1917)             | 2         | 18             | Mercedes           | 100      |     | 19.02.24    | 19.02.24    | 20.08.27    | Ad Astra-Aero, Zürich               | Verkauf n. D                               |
| 123         | -            | Potez VIII Sport                 | 2         | 370            | Anzani             | 60       |     | 16.08.24    | 28.08.24    | 31.12.27    | Kunkler H., St. Gallen              | .  |
| 124         | -            | Breguet 14 T bis (1918/1924)     | 5         | .              | Renault 12 F E     | 300      |     | 24.06.24    | 22.07.24    | 00.12.26    | Aéro Lausanne SA                    | ex Armée de l'air; Abbruch                 |
| 125         | ABO ntu      | Caudron C.59 (1924)              | 3         | 377            | Hispano-Suiza      | 180      |     | 23.08.23    |             | 30.11.34    | Aviatik b. Basel, Birsfelden        | ex F-AGDG                                  |
| 126         | -            | Dornier C Komet III (1924)       | 6         | 56             | R-R Eagle IX       | 375      |     | 24.09.24    | 04.08.24    | 31.12.24    | Ad Astra-Aero, Zürich               | FF 25.9.24 D'dorf; n. Japan                |

| CH -<br>Nr. | HB- /<br>S/N | Flugzeugtyp<br>Type of aircraft | Pl.<br>S. | Werknr.<br>C/N | Motoren<br>Engines             | PS<br>HP           | Nr. | REG<br>date | PdN<br>date | CNL<br>date | Eigentümer-Halter<br>Owner-Operator | Schicksal / Kennz.<br>Fate / Registrations |
|-------------|--------------|---------------------------------|-----------|----------------|--------------------------------|--------------------|-----|-------------|-------------|-------------|-------------------------------------|--|
| 127 W       | -            | Dornier E                       | 5         | 58             | R-R Eagle IX                   | 375                |     | 24.09.24    | 04.10.24    | 31.12.24    | Ad Astra-Aero, Zürich               | Rorschach.                                 |
| 128         | -            | Junkers S 22 (1924)             | 1         | J0408          | BMW IV a                       | 240                |     | 04.11.24    | 04.11.24    | 00.12.26    | Ad Astra-Aero, Zürich               | Probeflüge 21.10.24 D'dorf.                |
| 129         | -            | Junkers H 21 (1924)             | 2         | 801            | BMW IV a                       | 240                |     | 04.11.24    | 04.11.24    | 00.12.26    | Ad Astra-Aero, Zürich               | Probeflüge 21.10,24 D'dorf.                |
| 130 W       | -            | Junkers A 20 (1924)             | 2         | 821            | BMW IV a                       | 250                |     | 03.11.24    | 03.11.24    | 00.03.25    | Ad Astra-Aero, Zürich               | Verkauf n. Persien                         |
| 131         | -            | Dornier B Ral Komet III (1924)  | 8         | 55             | R-R Eagle                      | 350                |     | 08.01.25    | 29.01.25    | 28.03.25    | Aero-Metall A.-G., Zürich           | D-562 (nach Unfall neue c/n 71)            |
| 132         | -            | Junkers G 23-W                  | 11        | 832            | Junkers W II<br>Mercedes D IIa | 1 x 230 2 x<br>178 |     | 02.03.25    | 02.03.25    | 21.07.25    | Ad Astra-Aero, Zürich               | D-1051, cvt. J 41 / F 24 kay               |
| 133         | -            | Junkers G 23 D (1924)           | 11        | 834            | Junkers L 2                    | 3 x 230            |     | 20.04.25    | 20.04.25    | 26.11.26    | Ad Astra-Aero, Zürich               | D-1018, A-44; F 24 ko, D-ULET              |
| 134         | -            | Junkers G 23 L (1925)           | 11        | 839            | Junkers L 2                    | 3 x 230            |     | 27.07.25    | 27.07.25    | 26.11.26    | Ad Astra-Aero, Zürich               | D-1016; cvt. F 24 ko, D-UMUR               |
| 135         | -            | Junkers G 23 L (1925)           | 11        | 845 or 848     | Junkers L 2                    | 3 x 230            |     | 27.07.25    | 27.07.25    | 26.11.26    | Ad Astra-Aero, Zürich               | D-1017; cvt. F 24 ko, D-UDOP               |
| 136         | 416          | EKW Häfeli D.H.5                | 2         | 109            | LFW                            | 200                |     | 13.03.29    | 13.03.29    | 30.05.29    | EKW Thun, Ferryflug GB              |  |
| 137         | ?            | EKW Dewoitine D 27 III (1929)   | 1         | 256            | Hispano-Suiza                  | 500                |     | 15.05.29    | 16.05.29    | 19.11.29    | KTA Bern                            |  |
| 138         | ?            | EKW Dewoitine D 27              | 1         | 257            | Hispano-Suiza                  | 500                |     | 12.08.29    |             | 10.09.29    | EKW Thun                            | Für Ueberflug nach Rumänien                |
| 139         | ?            | EKW Dewoitine D 27              | 1         | 258            | Hispano-Suiza                  | 500                |     | 12.08.29    |             | 10.09.29    | EKW Thun                            | Für Ueberflug nach Rumänien                |
| 140         | ?            | EKW Dewoitine D 27              | 1         | 259            | Hispano-Suiza                  | 500                |     | 12.08.29    |             | 10.09.29    | EKW Thun                            | Für Ueberflug nach Rumänien                |
| 141 (1)     | 31 ?         | Morane Saulnier Type L (1913)   | 1         |                | Le Rhône                       | 80                 |     | 23.04.25    |             | NTU         | Ecole Aéro, Lausanne                | 27.6.15 interniert ?                       |
| 141 (2)     | ?            | EKW Dewoitine D 27              | 1         | 260            | Hispano-Suiza                  | 400                |     | 28.03.30    |             | 06.05.30    | EKW Thun                            |  |
| 142 (1)     | -            | Dornier B-Ral Komet III Do      | 8         | 77             | R-R Eagle IX                   | 375                |     | 13.06.25    | 11.06.25    | 10.25       | Gren S.A., Genève                   | Umbau zu Dornier B Merkur                  |
| 142 (2)     | -            | Dornier B-Bal Merkur            | 10        | 77             | BMW VI                         | 450-600            |     | 20.05.27    |             | 08.10.32    | Ad Astra-Aero / Swissair            | Abbruch Dübendorf                          |
| 143 (1)     | -            | Nieuport NiD 38 (1924)          | 4         | 01             | Hispano-Suiza                  | 180                |     | 24.07.25    | 07.07.25    | 23.11.25    | Gren S.A., Genève                   | ex F-AGFK; an Fabrik zurück                |
| 143 (2)     | ?            | Hanriot-Dupont HD 1             | 1         | .              | Le Rhône                       | 110                |     | 23.08.29    | 23.08.29    | 26.08.29    | Ostschweiz. Aero-Gesell.            | Flugtage in Altenrhein                     |
| 144 (1)     | -            | Dornier B-Bal Merkur (1926)     | 8         | 90             | BMW VI                         | 600                |     | 21.05.26    | 19.05.26    | 13.12.28    | Aero-Metall A.-G., Zürich           | D-982                                      |
| 144 (2)     | 712          | B.F.W. M 18c                    | 2         | 447            | Siddeley Lynx                  | 200                |     | 07.09.29    | 07.09.29    | 13.09.29    | KTA Bern                            | Für den Einflug in die Schweiz             |
| 145         | -            | Dornier B Komet III (1927)      | 8         | 94             | BMW VI                         | 470-600            |     | 05.07.26    | 05.07.26    | 00.12.26    | Aero-Metall A.-G., Zürich           | D-1078                                     |
| 146(1)      | 823          | Fokker CV D                     | 2         |                | Bristol Jupiter                | 420                |     | 25          |             |             | KTA Bern; Ferryflug v.AMS           |  |
| 146(2)      | OAT          | Caudron G 3 (1925)              | 2         | 5569           | Le Rhône                       | 80                 |     | 09.01.26    |             | 10.08.35    | Aviatik b. Basel, Birsfelden        | Unfall 16.8.35 F                           |
| 147         | ?            | Hanriot-Dupont HD 1             | 1         |                | Le Rhône                       | 120                |     | 21.06.29    | 21.06.29    | 26.06.29    | Aviatik b. Basel, Birsfelden        | Für Basler Flugtage gemietet               |

| CH -<br>Nr. | HB- /<br>S/N   | Flugzeugtyp<br>Type of aircraft | Pl.<br>S. | Werknr.<br>C/N | Motoren<br>Engines | PS<br>HP | Nr. | REG<br>date          | PdN<br>date | CNL<br>date          | Eigentümer-Halter<br>Owner-Operator                  | Schicksal / Kennz.<br>Fate / Registrations |
|-------------|----------------|---------------------------------|-----------|----------------|--------------------|----------|-----|----------------------|-------------|----------------------|--|--|
| 148         | 152            | EKW Wild WT-1S                  | 2         | 54             | Argus (L.F.W.)     | 135      |     | 30.09.29             | 05.10.29    | 26.04.30             | Berner Aero-Club                                     | ex CH-74, ex CH-179                        |
| 149(1)      | 641            | Fokker D XI                     | 1         |                | Hispano-Suiza      | 300      |     | 08.07.25             |             | 23.07.25             | KTA Bern, Ferryflug v.AMS                            |  |
| 149(2)      | 173<br>EFA ntu | Comte Wild WT-S (1925)          | 2         |                | Argus (L.F.W.)     | 135      | 624 | 15.08.29<br>19.04.33 | 03.10.29    | 31.12.30<br>17.04.35 | Club neuchâtel. d'aviation<br>Farner W., Küsnacht ZH |  |
| 150(1)      | 642            | Fokker D XI                     | 1         |                | Hispano-Suiza      | 300      |     | 08.07.25             |             | 23.07.25             | KTA Bern, Ferryflug v.AMS                            |  |
| 150(2)      | -              | Dornier H Falke (1924/25)       | 1         | .              | BMW IV             |          |     | 14.08.25             |             | NTU                  | Aero-Metall A.-G., Zürich                            | Dübendorf; nicht immatrikuliert            |
| 151         | -              | Fokker-Grulich F II (1921)      | 6         | 1503           | BMW IV             | 250      |     | 25.09.25             |             | 06.05.29             | Balair, Basel  | ex DZ-3, D-175, Unfall                     |
| 152         | -              | Fokker F III                    | 6         | 1503           | Siddeley Puma      | 230      |     | 15.04.26             |             | 09.01.29             | Balair, Basel  | ex H-NABG; to I-AANJ 8.1.29                |
| 153         | -              | Fokker F III                    | 6         | 1506           | Siddeley Puma      | 230      |     | 16.04.26             |             | 23.07.28             | Balair, Basel  | H-NABJ; Unfall 7.7.28                      |
| 154         | -              | Fokker F III                    | 6         | 1507           | Siddeley Puma      | 230      |     | 18.05.26             |             | 09.01.29             | Balair, Basel  | H-NABK. to I-AANK                          |
| 155         | -              | Fokker F III                    | 6         | 1510           | Siddeley Puma      | 230      |     | 18.05.26             |             | 22.03.29             | Balair / Ostschweiz. AeroG                           | H-NABN, Abbruch                            |
| 156         | -              | Fokker F III                    | 6         | 1529           | Siddeley Puma      | 230      |     | 18.05.26             |             | 09.03.27             | Balair, Basel  | H-NABQ; Unfall 7.11.26 Nyon                |
| 157         | LBO            | Fokker F VII a                  | 9         | 5005           | Bristol            | 420      |     | 11.04.27             |             | 31.12.50             | Balair / Swissair                                    | VHS Lucerne                                |
| 158         | -              | Fokker F VII a                  | 9         | 5054           | Jupiter Gnome      | 420      |     | 12.03.28             | 26.04.28    | 06.11.29             | Balair, Basel  | OY-DED, SE-ASE, OY-ASE                     |
| 159         | -              | Fokker F VII a                  | 9         | 5053           | Jupiter Gnome      | 420      |     | 31.03.28             | 26.04.28    | 06.11.29             | Balair, Basel  | OY-DAD, SE-ASF; Abbruch 52                 |
| 160         | -              | Fokker F VII b-3m               | 9         | 5127           | Siddeley Lynx      | 3 x 200  |     | 03.04.29             | 03.04.29    | 30.09.29             | Balair, Basel  | M-CAHH, EC-AHH, 20-5                       |
| 161         | -              | Fokker F VII b-3m               | 10        | 5207           | Wright             | 3 x 300  |     | 17.02.30             | 17.02.30    | 03.12.30             | Balair, Basel  | Unfall 30.10.30 Essen D                    |
| 162         | LBQ ntu        | Fokker F VII b-3m               | 10        | 5208           | Wright             | 3 x 300  |     | 11.03.30             | 31.03.30    | 25.05.35             | Balair / Swissair                                    | I-AFRO                                     |
| 163         | LBR ntu        | Fokker F VII b-3m               | 10        | 5209           | Wright             | 3 x 300  |     | 11.03.30             | 10.04.30    | 25.06.35             | Balair / Swissair                                    | I-UGRI                                     |
| 164         | LBS ntu        | Fokker F VII b-3m               | 10        | 5210           | Wright             | 3 x 300  |     | 11.03.30             | 10.04.30    | 03.06.35             | Balair / Swissair                                    | I-UADI                                     |
| 165         | LAN            | Fokker F VII b-3m               | 10        | 5195           | Wright             | 3 x 300  |     | 28.02.31             |             | 29.06.35             | Balair / Swissair                                    | ex PH-AGP,G-AADZ; to I-UEBI                |
| 166         | LAO            | Fokker F VII b-3m               | 10        | 5238           | Wright             | 3 x 300  |     | 25.03.31             |             | 16.10.35             | Balair / Swissair                                    | to I-ADUA                                  |
| 167         | LAH            | Lockheed 9B Orion               | 5         | 189            | Wright             | 575      |     | 29.03.32             |             | 11.11.36             | Swissair, Zürich                                     | ex NC12231; n. Spanien                     |
| 168         | LAJ            | Lockheed 9B Orion               | 5         | 190            | Wright             | 575      |     | 29.03.32             |             | 29.10.36             | Swissair, Zürich                                     | ex NC12232; n. Spanien                     |
| 169         | LAM            | G. A. Clark G.A.43              | 12        | 2202           | Wright             | 720      |     | 07.03.34             |             | 29.10.36             | Swissair, Zürich                                     | ex X82Y; n. Spanien                        |
| 170         | LAP ntu        | Curtiss-Wright AT 32C           | 18        | 53             | Wright             | 720      |     | 04.04.34             |             | 14.08.34             | Swissair, Zürich                                     | Absturz 27.7.34 Tuttlingen D               |
| 171 W       | -              | Dornier B Merkur I              | 11        | 165            | BMW                | 450-600  |     | 08.10.26             |             | 27.06.27             | Ad Astra-Aero, Zürich                                |  |

| CH -<br>Nr. | HB- /<br>S/N | Flugzeugtyp<br>Type of aircraft | Pl.<br>S. | Werknr.<br>C/N | Motoren<br>Engines | PS<br>HP | Nr.   | REG<br>date | PdN<br>date | CNL<br>date | Eigentümer-Halter<br>Owner-Operator | Schicksal / Kennz.<br>Fate / Registrations |
|-------------|--------------|---------------------------------|-----------|----------------|--------------------|----------|-------|-------------|-------------|-------------|-------------------------------------|--|
| 171 (2)     | -            | Dornier B Merkur                | 11        | 165            | BMW                | 600      |       | 08.08.27    |             | 08.10.32    | Ad Astra-Aero / Swissair            | Abbruch Dübendorf 10.32                    |
| 172         | 588          | EKW Häfeli D.H.3                | 2         | 198            | Hispano-Suiza      | 150      | 21235 | 28.01.27    | 28.01.27    | 18.02.27    | Ad Astra-Aero, Zürich               | Flugtag ?                                  |
| 173         | -            | Dornier B Merkur                | 8         | 93             | BMW                | 660      |       | 21.05.27    | 27.05.27    | 13.12.28    | Aero-Metall A.-G., Zürich           | Sanitätsflugzeug ?                         |
| 174         | 680          | Comte AC 1                      | 1         | 4              | Jupiter            | 420      |       | 29.07.27    | 29.07.27    | 23.02.29    | A. Comte, Zürich                    |  |
| 175         | 821          | Fokker CV b                     | 2         | .              | Hispano-Suiza      | 480      |       | 28.07.27    | 28.07.27    | 27          | EKW Thun, Ferryflug AMS             |  |
| 176         | ?            | Fokker C VII                    | 2         | .              | Bristol Jupiter    | 420      |       | 28.07.27    | 28.07.27    | 27          | EKW Thun, Ferryflug AMS             |  |
| 177         | -            | Dornier D                       | 6         | 139            | BMW VI             | 500-600  |       | 13.07.27    | 15.07.27    | 15.09.27    | Aero-Metall A.-G., Zürich           | Jugoslawische Marine '208'                 |
| 178         | -            | Dornier L-Bas Delphin III       | 11        | 152            | BMW VI             | 500-600  |       | 23.05.28    |             | 16.04.29    | Aero-Metall A.-G., Zürich           | D-1857, D-UBIF                             |
| 179         | 152          | EKW Wild WT-1S                  | 2         | 54             | Argus              | 120      |       | 03.11.28    |             | 30.09.29    | A. Comte, Zürich                    | ex CH-74; später CH-148                    |
| 180         | ETI          | Comte AC 4 Gentleman            | 2         | 15             | Cirrus             | 105      |       | 19.03.29    |             | 25.09.61    | A. Comte, Zürich / O.V.L.           | (re-reg. 19.08.96)                         |
| 181         | -            | DFW Halberstadt C V             | 3         | .              | Benz               | 200      |       | 23.03.27    | 23.03.27    | 21.05.28    | Ad Astra-Aero / Gerber E.           | .  |
| 182         | -            | Hanriot-Dupont HD 14            | 2         | 1              | Le Rhône           | 80       | 57706 | 09.11.26    |             | 10.04.31    | AeCS Sect. Genève                   | ex F-AIAM, n. Frankreich                   |
| 183         | ULA          | Morane Saulnier 132             | 2         | 9004/2         | Salmson            | 120      |       | 30.12.26    |             | 08.02.50    | Nabholz-v. Grabow, Hilfikon         |  |
| 184         | -            | Morane Saulnier 137             | 2         | 2932/27        | Salmson 9 Ac       | 120      | 90010 | 24.06.27    |             | 24.03.34    | Topsy-Club, Genève                  | Im Ausland zerstört                        |
| 185         | -            | Schmid Korsä T 2                | 2         | 1              | Anzani             | 50       |       | 02.10.30    | 24.07.30    | 31.10.31    | Schmid Hugo, Ing., Zürich           | Unfall 21.10.31 Spreitenbach               |
| 186         | -            | Hopfner HV 628                  | 5         | 9              | Walter Castor      | 240-300  |       | 19.04.29    | 01.05.29    | 23.04.34    | Ostschweiz. Aero-Ges.               | Stillgelegt 13.4.31, Abbruch               |
| 187         | ALE          | Comte AC 4 Gentleman            | 2         | 18             | Cirrus             | 105      |       | 24.06.29    |             | 31.12.50    | Alpar, Bern                         |  |
| 188         | ALO          | Fokker F XI                     | 5         | 5124           | Lorraine-Dietrich  | 240      |       | 05.06.29    |             | 05.09.55    | Alpar, Bern                         | OE-DAA; Museum VH                          |
| 189         | ALA          | Comte AC 8                      | 6         | 31             | Lorraine           | 230      |       | 27.06.30    |             | 30.09.46    | Alpar, Bern                         | Unfall 8.6.46 Rapperswil                   |
| 190         | LAK ntu      | Fokker F VII b-3m               | 15        | 5128           | Siddeley Lynx      | 200      |       | 28.02.29    | 03.04.29    | 27.06.35    | Ad Astra-Aero / Swissair            | Unfall 12.4.35 Promasens                   |
| 191         | IME          | B.F.W. M 18d                    | 5         | 476            | Armstr-Siddeley    | 239      |       | 10.04.30    |             | 13.06.46    | Ad Astra-Aero / Aérotrafic          | C-717; Unfall Grenchen                     |
| 192         | LAL ntu      | Fokker F VII b-3m               | 11        | 5225           | Siddeley Lynx      | 3 x 200  |       | 01.05.30    | 07.05.30    | 05.04.34    | Ad Astra-Aero / Swissair            | verkauft nach Abessinien                   |
| 193 (1)     | -            | Fokker F VII b-3m               | 10        | 5136           | Siddeley Lynx      | 3 x 220  |       | 29.08.30    |             | NTU         | Ad Astra-Aero                       | PH-AGJ, F-AJCH; nicht gekauft              |
| 193 (2)     | -            | Fokker F VII a-3m               | 10        | 5087           | Bristol Siddeley   | 3 x 230  |       | 03.10.30    | 05.09.30    | 19.06.31    | Ad Astra-Aero / Swissair            | G-EBZJ, verbrannt 19.6.31 LBG              |
| 194         | 641          | Fokker D XI                     | 1         | .              | Hispano-Suiza      | 300      |       | 02.07.25    |             | 20.07.25    | KTA Bern, Ferryflug v.AMS           |  |
| 195         | 642          | Fokker D XI                     | 1         | .              | Hispano-Suiza      | 300      |       | 02.07.25    |             | 20.07.25    | KTA Bern, Ferryflug v.AMS           |  |
| 196         | ?            | Potez L 25 A2 ?                 | 2         | .              | Bristol Jupiter    | 420      |       |             |             |             | KTA Bern                            | .  |



| CH -<br>Nr. | HB- /<br>S/N | Flugzeugtyp<br>Type of aircraft  | Pl.<br>S. | Werknr.<br>C/N | Motoren<br>Engines | PS<br>HP | Nr. | REG<br>date | PdN<br>date | CNL<br>date | Eigentümer-Halter<br>Owner-Operator | Schicksal / Kennz.<br>Fate / Registrations |
|-------------|--------------|----------------------------------|-----------|----------------|--------------------|----------|-----|-------------|-------------|-------------|-------------------------------------|--|
| 197         | ?            | Potez L 25 A2 ?                  | 2         | .              | Bristol Jupiter    | 420      |     |             |             |             | KTA Bern                            | .  |
| 198         | ?            | Fokker F VII a ?                 |           |                |                    |          |     |             |             |             | KTA Bern                            | .  |
| 199         | ?            | Potez L 25 A2 ?                  | 2         | .              | Bristol Jupiter    | 420      |     |             |             |             | KTA Bern                            | .  |
| 200         | UBI ntu      | Klemm L 20 B1                    | 2         | 23             | Salmson AD 9       | 40       |     | 25.08.27    |             | 01.04.35    | Berner Flugsport-Club               | LX-LUX                                     |
| 201         | -            | Klemm L 20                       | 2         | .              | Salmson AD 9       | 40       |     | 28.05.27    |             | 04.10.27    | Zürcher Flug-Klub, D'dorf           | Unfall 4.10.27 Dübendorf                   |
| 202         | -            | Avro 594 Avian II 594            | 2         | R3/AV/120      | Cirrus Mark II     | 70       |     | 23.09.27    |             | 27.01.30    | Simonius A., Muttenz                | G-EBRS, Unfall 27.8.29 Tours?              |
| 203         | -            | Klemm Daimler L 20               | 2         | .              | Mercedes           | 20       |     | 27.10.27    | 07.02.28    | 17.08.33    | Zürcher Flug-Klub                   | .  |
| 204         | EXU ntu      | Klemm Daimler L 20 1             | 2         | 55             | Salmson AD 9       | 40       |     | 16.01.28    |             | 29.05.35    | Zürcher Flug-Klub / Tschudi         |  |
| 205         | ULO          | De Havilland 60 G Moth           | 2         | 832            | Gipsy I            | 85       |     | 17.09.28    |             | 26.11.37    | AeCS Sekt. Basel / Koepke           | Unfall 7.11.37 Horw                        |
| 206         | 174          | Comte / Wild WT-S                | 2         | .              | Argus LFW          | 120      |     | 06.07.28    |             | 23.10.30    | AeCS Sect. Romande                  |  |
| 207         | 175          | Comte / Wild WT-S                | 2         | .              | Argus              | 125      |     | 28.08.28    |             | 30.09.29    | AeCS Sekt. Zürich OVL               | Von KFW gemietet                           |
| 208         | -            | De Havilland 60 X Moth           | 2         | 919            | Gipsy              | 85       |     | 23.10.28    |             | 10.01.31    | AeCS Section de Genève              | Unfall BCN (M-CAQQ) EC-AQQ                 |
| 209         | -            | Hopfner HS-528/9                 | 2         | HS.528/14      | Walter             | 85       |     | 22.03.29    | 22.03.29    | 14.03.35    | Zürcher Flug-Klub / AeCS            | OE-DOB,(-TIO), Unfall 17.12.35             |
| 210 -11     | -            | Nicht zugeteilt – not allotted ? | -         | -              | -                  | -        | -   | -           | -           | -           | -                                   | -  |
| 212         | -            | Comte AC 4 Gentleman             | 2         | 14             | Cirrus Mark III    | 85-95    |     | 23.01.29    | 27.02.29    | 19.10.30    | AeCS Sekt. Zürich OVL               | Unfall 23.9.30 Oesterreich                 |
| 213         | -            | De Havilland 60 Moth             | 2         | 1297           | Gipsy              | 85       |     | 23.09.30    | 08.10.30    | 33          | AeCS Sect. Genève                   | Unfall Spanien ?                           |
| 214 -15     | -            | Nicht zugeteilt – not allotted ? | -         | -              | -                  | -        | -   | -           | -           | -           | -                                   | -  |
| 216         | OFI          | De Havilland 60 G Moth           | 2         | 1927           | Gipsy I            | 85       |     | 23.09.30    |             | 17.01.51    | AeCS Sect. Genève                   | G-AFTG, XS054                              |
| 217         | OKI          | De Havilland 60 G III Moth       | 2         | 1823           | Gipsy I            | 85       |     | 15.12.30    |             | 02.12.64    | AeCS Sect. Genève                   | N4203E, G-ABEV (2)                         |
| 218         | -            | Klemm L 26 SV                    | 2         | 309            | Argus As 8         | 100      |     | 08.06.31    | 17.06.31    | 23.06.34    | Zürcher Flug-Klub / Corti W.        | Verkauf nach Deutschland                   |
| 219         | -            | Breda 15                         | 2         | .              |                    |          |     |             |             |             |                                     | .  |
| 220         | -            | De Havilland 60 G Moth           | 2         | 1843           | Gipsy I            | 85       |     | 02.04.31    | 02.04.31    | 06.09.34    | AeCS Sektion Grenchen               | Unfall 1.9.34 Grenchen                     |
| 221         | -            | Nicht zugeteilt – not allotted ? | -         | -              | -                  | -        | -   | -           | -           | -           | -                                   | -  |
| 222         | -            | Klemm-Daimler L 20               | 2         |                | Mercedes           | 20       |     | 18.11.27    |             | 10.07.29    | Wirth Hans, Bern                    |  |
| 223         | -            | Klemm-Daimler L 20               | 2         | 35             | Mercedes           | 20       |     | 24.10.27    | 12.10.27    | 11.10.28    | Gerber Ernst, Dübendorf             | Unfall 5.7.28 ?                            |
| 224         | -            | Klemm-Daimler L 25               | 2         |                | Mercedes           | 20       |     | 14.05.28    | 31.05.28    | 16.03.29    | Schneider E., Niederteufen          | .  |
| 225         | AFA          | Comte AC 4K                      | 2         | 13             | Cirrus Mark II     | 80       |     | 09.07.28    |             | 30.09.29    | Käser Oskar, Horn                   | Neu WF.21 F-PBXT                           |

| CH -<br>Nr. | HB- /<br>S/N | Flugzeugtyp<br>Type of aircraft | Pl.<br>S. | Werknr.<br>C/N | Motoren<br>Engines | PS<br>HP | Nr.    | REG<br>date          | PdN<br>date | CNL<br>date | Eigentümer-Halter<br>Owner-Operator                     | Schicksal / Kennz.<br>Fate / Registrations |
|-------------|--------------|---------------------------------|-----------|----------------|--------------------|----------|--------|----------------------|-------------|-------------|---|--|
| 226         | -            | De Havilland 60 X Moth          | 2         | 433            | Cirrus Mark II     | 30-80    |        | 02.06.28             |             | 31.12.29    | Garfunkel L., Berlin                                    | ex D-1238, Unfall 23.3.29 Berlin           |
| 227         | UFA          | Klemm L 25 A1                   | 2         | 87             | Salmson AD 9       | 40       |        | 18.06.28             |             | 31.12.48    | v. Mühlenen E./ AeCS Thun                               | ex D-1450; to OE-                          |
| 228         | ELA          | Raab-Katzenstein 9A             | 2         | 325            | Salmson AD 9       | 40       |        | 18.06.28             |             | 10.10.35    | Gerber Ernst / Koller H.                                | D-1525; Unfall 11.8.35                     |
| 229         | -            | Breda 15                        | 2         | 1408           | Cirrus Mark III    | 85       |        | 30.04.29             | 30.04.29    | 27.01.30    | Broccard Jean, Martigny                                 | Unfall 12.11.29                            |
| 230         | ORI          | Avia BH 11                      | 2         | 14             | Walter NZ          | 70       |        | 10.01.29             |             | 31.05.52    | Simond Dr./Aéria SA /Rupp                               | ex L-BONS ?                                |
| 231         | -            | Hopfner HS-528 a                | 2         | HS 528/1       | Walter             | 85       |        | 12.11.28             | 11.04.29    | 30.09.29    | Schneider E., Niederteufen                              | ex A-50 ; Abbruch                          |
| 232         | -            | Mono Aircraft Monocoupe         | 2         | 180            | Velie              | 70       |        | 08.10.28             |             | 26.02.32    | Etabl. Fleury A. / Vibert E.                            | Verkauft nach Frankreich?                  |
| 233         | -            | Mono Aircraft Monocoupe         | 2         | 178            | Velie              | 54-62    |        | 11.02.29             | 08.04.29    | 31.12.29    | Strasser H., Flawil                                     | Unfall                                     |
| 234         | -            | Raab-Katzenstein K11 Schwalbe   | 2         | 52             | Siemens SH 11      | 95       |        | 15.02.29<br>15.06.33 | 16.02.29    | 30.05.34    | Jeanneret Albert, Le Locle<br>Standard-Flugsportclub ZH | Verkauft nach Deutschland                  |
| 235         | -            | De Havilland 60 G Moth          | 2         | 1032           | Gipsy              | 100      |        | 04.03.29             | 31.05.29    | 07.04.32    | AeCS Section Genève                                     | Unfall 28.3.32 Ramel/Bursinel              |
| 236         | ETO          | Comte AC 4 Gentleman            | 2         | 16             | Cirrus Mark III    | 85       |        | 19.03.29             |             | 13.07.51    | A. Comte / Gerber E. / OVL                              |  |
| 237         | -            | GMG II Statax-Hansen            | 2         | 17             | Statax-Hansen      | 35/40    |        | 23.01.30             |             | 24.05.32    | Statax Motor A.-G., Zürich                              | D-3368, D-EMMY                             |
| 238         | -            | Klemm L 25 A AD 9               | 2         | 118            | Salmson AD 9       | 90       |        | 17.04.29             | 23.04.29    | 14.02.30    | Billwiller W., Genève                                   | D-1796                                     |
| 239 (1)     | -            | Raab-Katzenstein 9 Grasmücke    | 2         | 358            | Salmson            | 40       | 105133 | 20.04.29             | 20.04.29    | 05.06.29    | Jeanneret Albert, Le Locle                              |  |
| 239 (2)     | -            | Klemm L 25 A                    | 2         |                |                    |          |        | 29                   |             |             | Jeanneret Albert, Le Locle                              | .  |
| 240         | -            | Klemm Daimler L 25 I A          | 2         | 151            | Salmson AD         | 40-50    |        | 07.05.29             | 29.05.29    | 11.05.32    | Schmid A. Prof. Dr., Basel                              | n. Syrien                                  |
| 241         | ERU          | Klemm L 25 I A                  | 2         | 155            | Salmson AD 9       | 40       |        | 04.06.29             |             | 31.12.35    | Clavel Dr. / Trümpy J. FrI.                             | to F-PDPT                                  |
| 242         | -            | Klemm L 25 I A                  | 3         | 130            | Salmson AD         | 40       |        | 29.05.29             | 21.06.29    | 09.11.29    | Kolp Charles, St. Gallen                                | Unfall                                     |
| 243         | ORE          | Raab-Katzenstein 2A Pelikan 2   | 2         | 60             | Siemens-Halske     | 112      |        | 02.08.29             |             | 18.09.50    | Rupp Samuel, Lausanne                                   | ex D-1222                                  |
| 244         | OTO          | Comte AC 4 Gentleman            | 2         | 18             | Cirrus Hermes II   | 105      |        | 24.06.29             |             | 31.12.54    | Perrot R.+ Derobert J. GVA                              |  |
| 245         | -            | Farman 190                      | 2         | 7140.22        | Gnome-R Titan      | 250      |        | 23.07.29             | 03.08.29    | 01.01.30    | Lüscher K., Holzikon                                    | ex F-AJEN, 19.8.29 Atlantik                |
| 246         | ULI          | B.F.W. Messerschmitt M 23 B1    | 2         | 552            | Salmson AD 9       | 40       |        | 05.11.29             |             | 16.06.52    | Ad Astra /Swissair /C.A. Alle                           | ex D-2044; Unfall 11.6.52                  |
| 247         | URA          | Fiat AS 1A Tourisme             | 2         | 29             | Fiat A 50          | 85       |        | 08.09.29             |             | 10.12.47    | Dufaux F./ Breitenbach A.                               | Unfall 4.8.46                              |
| 248         | -            | Klemm VL 25 I A                 | 3         | 166            | Salmson AD 9       | 40       |        | 19.09.29             | 24.09.29    | 03.05.30    | Storrer Willy, Dornach                                  | Unfall 3.5.30 Gempenstollen                |
| 249         | USI          | Comte AC 4A Gentleman           | 2         | 33             | Cirrus Hermes 3    | 105      |        | 07.08.30             |             | 26.04.76    | Simonius-de Bary, Muttentz                              |  |
| 250         | ETU          | Klemm L 25 I A                  | 2         | 166            | Salmson AD 9       | 40       |        | 24.07.29             |             | 04.01.51    | Wirth H./ Gloggner J./AeCS                              | SL-AAB, D-ENEC                             |

| CH -<br>Nr. | HB- /<br>S/N | Flugzeugtyp<br>Type of aircraft | Pl.<br>S. | Werknr.<br>C/N | Motoren<br>Engines | PS<br>HP | Nr. | REG<br>date | PdN<br>date | CNL<br>date | Eigentümer-Halter<br>Owner-Operator | Schicksal / Kennz.<br>Fate / Registrations |
|-------------|--------------|---------------------------------|-----------|----------------|--------------------|----------|-----|-------------|-------------|-------------|-------------------------------------|--|
| 251         | UXE          | De Havilland 60 M Moth          | 2         | 1437           | Gipsy I            | 85       |     | 14.11.29    |             | 11.03.36    | Schetty W./ Frech Willy             | Unfall Grenchen                            |
| 252         | -            | De Havilland 60 M Moth          | 2         | 1431           |                    |          |     | 11.30       |             | 30          |                                     | VH-UNI                                     |
| 253         | -            | De Havilland 60 M Moth          | 2         | 1479           | Gipsy I            | 85       |     | 09.02.30    | 22.04.30    | 15.02.33    | Flückiger F./ Wyrsh Otto            | An MIVA, ZS-AD?; Unfall 34                 |
| 254         | -            | Breda 15                        | 2         | 1416           | Gipsy I            | 85       |     | 02.06.30    |             | 13.11.34    | Broccard J./ AeCS Romand.           | Unfall 12.11.34 Lausanne                   |
| 255         | -            | Klemm L 25 I A                  | 2         | 192            | Salmson AD 9       | 40       |     | 18.02.30    | 01.04.30    | 31.12.34    | Stoeklin W. / Ramel Dr.             |  |
| 256         | EXA          | Raab-Katzenstein 9A Grasmück    | 2         | 355            | Salmson AD 9       | 40       |     | 31.03.30    |             | 12.05.36    | Kolp Charles / Bügler K.            | D-1703; Unfall 2.5.36 Biel                 |
| 257         | OBO          | Breda 15 Special                | 2         | 1661           | Walter Venus       | 110      |     | 10.07.30    |             | 31.12.39    | Pierroz J.R., Lausanne              | n. Belgien OO-                             |
| 258         | -            | Klemm VL 25 V a                 | 3         | 187            | Argus As 8         | 80       |     | 17.07.30    |             | 05.09.33    | Kolp Charles, St. Gallen            | D-1904                                     |
| 259         | -            | Boulton & Paul P 9-7            | 2         | 79             | Austin             | 90       |     | 04.09.30    | 30.09.30    | 26.01.32    | Greiner & Gerber, Zürich            | ex G-EBEQ; Unfall 14.1.32                  |
| 260         | EFE          | De Havilland 80 A Puss Moth     | 3         | 2062           | Gipsy III          | 105      |     | 03.09.30    |             | 23.11.45    | Flückiger F. / Fretz Robert         | Unfall                                     |
| 261         | -            | De Havilland 80 A Puss Moth     | 3         | 2050           | Gipsy III          | 105      |     | 10.09.30    | 04.10.30    | 00.05.31    | Topsy-Club Genève                   | n. Schweden SE-ACU                         |
| 262         | IKO          | Comte AC 4 Gentleman            | 2         | 34             | Genet-Major        | 140      |     | 18.09.30    |             | 26.02.56    | A. Comte / Ad Astra-Aero            | D-ELIS                                     |
| 263         | UHU          | Comte AC 4 Gentleman            | 2         | 36             | Cirrus Hermes 3    | 105      |     | 31.10.30    |             | 20.10.46    | A. Comte / v. Mühlener E.           | Unfall Birrfeld                            |
| 264         | KIL          | Comte AC 4 Gentleman            | 2         | 35             | Cirrus Hermes 3    | 105      |     | 18.11.30    |             | 16.04.62    | A. Comte / Ville d. Lausanne        |  |
| 265         | EPE          | Comte AC 4 Gentleman            | 2         | 37             | Genet Major        | 140      |     | 23.04.31    |             | 10.12.47    | A. Comte / Bardet Ph. SFA           | Unfall 6.5.46                              |
| 266         | ORA ntu      | Klemm L 25 E1 C                 | 2         | 243            | Salmson AD 9       | 40       |     | 08 11.30    | 05.12.30    | 19.07.35    | Kerschbaum O. / Röhrig H.           | ex D-1902                                  |
| 267         | -            | Farman 231                      | 2         | 16             | Renault            | 95       |     | 24.02.31    | 24.02.31    | 16.07.31    | Burkhardt J., Moutier               | F-ALEK                                     |
| 268         | OMA          | Potez 36 / 13                   | 2         | 2241           | Salmson AC 7       | 95       |     | 14.05.31    |             | 05.07.36    | Martin-Landry P., Verrières         | Unfall 5.7.36 Môtiers                      |
| 269         | UPA          | Klemm L 26 A V                  | 2         | 323            | Argus As 8         | 80       |     | 05.07.31    |             | 30.10.48    | Clavel Dr., Basel                   | Unfall Lausanne                            |
| 270         | -            | De Havilland 80 A Puss Moth     | 3         | 2138           | Gipsy III          | 105      |     | 08.04.31    | 13.04.31    | 02.06.32    | Flückiger Fernand, St. Imier        | Unfall 06.32; OK-ATU                       |
| 271         | -            | De Havilland 80 A Puss Moth     | 3         | 2151           | Gipsy III          | 105      |     | 22.04.31    | 22.04.31    | 06.11.34    | Topsy-Club, Genève                  | to F-ANRZ, F-AZPM                          |
| 272         | EFU          | Klemm L 25 B 1                  | 2         | 277            | Salmson AD 9       | 40       |     | 02.05.31    |             | 24.10.57    | Funk M., Zürich                     | to D-ENAF, D-ENAE,                         |
| 273         | -            | De Havilland 80 A Puss Moth     | 3         | 2192           | Gipsy III          | 105      |     | 20.07.31    | 18.08.31    | 01.02.32    | Bischoff A., Basel                  | Unfall 30.1.32 Tarragona E                 |
| 274         | -            | De Havilland 80 A Puss Moth     | 3         | 2182           | Gipsy III          | 105      |     | 23.06.31    | 07.07.31    | 10.08.33    | Dufaux F.A., Genève                 | Unfall Versoix                             |
| 275         | -            | Klemm L 25 B IV                 | 3         | 300            | Siddeley Genet     | 65       |     | 26.06.31    | 10.08.31    | 11.09.32    | Kerschbaum K., Lachen               | Unfall 11.9.32 Zürichberg                  |
| 276         | ERA ntu      | De Havilland 80 A Puss Moth     | 3         | 2138           | Gipsy III          | 105      |     | 28.07.31    | 28.07.31    | 03.09.35    | Wettstein G. Dr., Zürich            | to OK-ATU, OE-AAI, D-EAAI                  |
| 277         | OKE          | De Havilland 60 G Moth          | 2         | 1835           | Gipsy I            | 85       |     | 29.06.31    |             | 30.06.49    | Stoeklin W./ AeCS Genève            | zerstört Grenchen                          |

| CH -<br>Nr. | HB- /<br>S/N | Flugzeugtyp<br>Type of aircraft  | Pl.<br>S. | Werknr.<br>C/N | Motoren<br>Engines | PS<br>HP | Nr. | REG<br>date | PdN<br>date | CNL<br>date | Eigentümer-Halter<br>Owner-Operator         | Schicksal / Kennz.<br>Fate / Registrations |
|-------------|--------------|----------------------------------|-----------|----------------|--------------------|----------|-----|-------------|-------------|-------------|---|--|
| 278         | -            | De Havilland 60 G Moth           | 2         | 1222           | Gipsy I            | 85       |     | 30.06.31    | 07.07.31    | 28.09.31    | Nauer Carl Dr., Zürich                      | ex A-78; Unfall 27.9.31 Luzern             |
| 279         | -            | De Havilland 60 G Moth           | 2         | 1855           | Gipsy I            | 85       |     | 03.08.31    | 14.09.31    | 30.09.33    | Berner Aero-Club                            | Unfall 30.9.33 Montana                     |
| 280         | ABU          | Comte AC 8                       | 6         | 30             | Wright J 6         | 300      |     | 06.06.30    |             | 19.05.56    | Aviatik b. Basel, Birsfelden                |  |
| 281 (1)     | ALA          | Comte AC 8 ?                     | 6         | 31             | Wright J 6         | 300      |     |             |             | NTU         |   | Ev. res. für Alpar CH-189 ?                |
| 281 (2)     | -            | Avia BH 11                       | 2         |                |                    |          |     |             |             | NTU         |   |  |
| 282         | -            | Comte AC 8                       | 6         | 32             | Gnome&Rhône        | 300      |     | 29.06.30    | 30.06.30    | 26.10.33    | Ostschweiz. Aero-Gesell..                   | Unfall 26.10.33 Bern-Belp                  |
| 283         | -            | Junkers F 13 Ke                  | 7         | 2078           | Junkers L 5        | 280      |     | 21.04.31    | 21.04.31    | 23.10.33    | Borner Genève Air Express                   | ex D-2860; D-OPIT                          |
| 284         | ARE          | Klemm L 26 St V                  | 2         | 310            | Argus As 8         | 100      |     | 28.04.31    |             | 19.09.36    | Ostschweiz. Aero-Ges.                       | Unfall Altenrhein                          |
| 285         | KIM,715      | Comte AC 11V                     | 6         | 38             | Siddeley Lynx      | 230      |     | 05.10.31    |             | 14.11.51    | A. Comte /Ville de Lausanne                 |  |
| 286         | 559          | EKW Häfeli D.H.3                 | 2         | 79             | Hispano-Suiza      | 150      |     | 14.04.32    | 16.07.32    | 14.01.33    | Ostschweiz. Aero-Ges.                       | Unfall 14.1.33 Altenrhein                  |
| 287         | ARA<br>APA   | De Havilland 89A                 | 7         | 6250           | Gipsy              | 2 x 185  |     | 19.07.34    |             | 10.05.61    | Ostschweiz. Aero-Ges. /<br>Swissair. Zürich |  |
| 288-89      | -            | Nicht zugeteilt – not allotted ? | -         | -              | -                  | -        | -   | -           | -           | -           | -   | -  |
| 290         | ALI          | De Havilland 85 Leopard Moth     | 3         | 7059           | Gipsy Major        | 120      |     | 05.06.34    |             | 12.10.64    | Alpar, Bern                                 | Unfall 6.9.64 Beromünster                  |
| 291 – 9     | -            | Nicht zugeteilt – not allotted ? | -         | -              | -                  | -        | -   | -           | -           | -           | -   | -  |
| 300         | -            | Comte AC 3                       | 2         | 27             | Hispano-Suiza      | 2 x 600  |     | 19.05.30    | 19.05.30    | 31.12.34    | A. Comte, Zürich                            | Abbruch                                    |
| 301         | 301 ?        | Fokker C-IX                      | 2         | Prototyp       | Hispano-Suiza      | 700      |     | 05.06.30    |             | 29.07.30    | EKW Thun, Ferryflug AMS                     | Unfall 3.5.47 Bern                         |
| 302         | -            | Dornier P sil                    | 2         | 180            | Siemens Jupiter    | 4 x 500  |     | 19.12.30    | 12.01.31    | 16.03.31    | Aero-Metall A.-G., Zürich                   | D-1982, Unfall 1932                        |
| 303         | -            | Dornier J II Wal                 | 3         | 214            | Bristol Jupiter VI | 2 x 500  |     | 29.04.32    | 29.06.32    | 31.08.32    | Aero-Metall A.-G., Zürich                   | Gültig für Export Jugoslawien ?            |
| 304         | -            | Dornier J II Wal                 | 3         | 215            | Bristol Jupiter    | 2 x 500  |     | 29.04.32    |             | ?           | Aero-Metall A.-G., Zürich                   | Export Jugosl. Marine?                     |
| 305 (1)     | 303          | Fokker CV E                      | 2         |                | Hispano-Suiza      | 650      |     | 10.02.31    |             | 31.12.31    | EKW Thun, Ferryflug AMS                     | Prov. Immatriculiert                       |
| 305 (2)     | 863          | Potez L-25 A2                    | 2         |                | Bristol Jupiter    | 420      |     | 31          |             |             | EKW Thun, Ferryflug                         |  |
| 306 (1)     | 304          | Fokker CV E                      | 2         |                | Hispano-Suiza      | 650      |     | 10.02.31    |             | 31.12.32    | EKW Thun, Ferryflug AMS                     | Prov. Immatriculiert                       |
| 306 (2)     | 864          | Potez L-25 A2                    | 2         |                | Bristol Jupiter    | 420      |     | 31          |             |             | EKW Thun                                    |  |
| 307 (1)     | 305          | Fokker CV E                      | 2         |                |                    |          |     | 31          |             |             | EKW Thun, Ferryflug AMS                     |  |
| 307 (2)     | 643          | MS.229 E t2                      | 2         |                | Hispano-Suiza      | 180      |     | 10.02.31    |             | 10.04.31    | EKW Thun                                    |  |
| 307 (3)     | 865          | Potez L-25 A2                    | 2         |                | Bristol Jupiter    | 420      |     | 31          |             |             | EKW Thun                                    |  |

| CH -<br>Nr. | HB- /<br>S/N | Flugzeugtyp<br>Type of aircraft  | Pl.<br>S. | Werknr.<br>C/N | Motoren<br>Engines | PS<br>HP | Nr. | REG<br>date | PdN<br>date | CNL<br>date | Eigentümer-Halter<br>Owner-Operator | Schicksal / Kennz.<br>Fate / Registrations |
|-------------|--------------|----------------------------------|-----------|----------------|--------------------|----------|-----|-------------|-------------|-------------|-------------------------------------|--|
| 308 (1)     | 644          | MS.229 E t2                      | 2         |                | Hispano-Suiza      | 180      |     | 10.02.31    |             | 10.04.31    | EKW Thun                            |  |
| 308 (2)     | 866          | Potez L-25 A2                    | 2         |                | Bristol Jupiter    | 420      |     | 31          |             |             | EKW Thun                            |  |
| 309         | 864          | Potez L-25 A2                    | 2         |                | Bristol Jupiter    | 420      |     | 10.02.31    |             | 10.04.31    | EKW Thun                            |  |
| 310         | 865          | Potez L-25 A2                    | 2         |                | Bristol Jupiter    | 420      |     | 10.02.31    |             | 10.04.31    | EKW Thun                            |  |
| 311         | 866          | Potez L-25 A2                    | 2         |                | Bristol Jupiter    | 420      |     | 10.02.31    |             | 10.04.31    | EKW Thun                            |  |
| 312         | 867          | Potez L-25 A2                    | 2         |                | Bristol Jupiter    | 420      |     | 10.02.31    |             | 31.12.31    | EKW Thun                            |  |
| 313         | -            | Dornier J II Gis Wal             | 3         | 211            |                    |          |     | 00.03.31    |             | 30.06.31    | Aero-Metall A.-G., Zürich           | an Jugoslawische Marine                    |
| 314         | -            | Dornier J II Gis Wal             | 3         | 212            |                    |          |     | 00.03.31    |             | 30.06.31    | Aero-Metall A.-G., Zürich           | an Jugoslawische Marine                    |
| 315         | 591          | EKW Häfeli D.H.3                 | 2         | 201            | Hispano-Suiza      | 150      |     | 02.04.31    |             | 31.12.31    | EKW Thun                            | P.B. gültig bis 30.6.31                    |
| 316         | -            | Dornier J II Gis Wal (1931)      | 3         | 213            | Gnome Jupiter      | 2 x 480  |     | 22.10.31    | 11.11.31    | 24.03.32    | Aéro-Metall A.-G., Zürich           | an Jugoslawische Marine                    |
| 317         | 303          | Fokker CV a                      | 2         |                | Hispano-Suiza      | 650      |     | 30.10.31    | 30.10.31    | 31.12.31    | EKW Thun, Ferry AMS                 | P.B.                                       |
| 318         | 305          | Fokker CV a                      | 2         |                | Hispano-Suiza      | 650      |     | 30.10.31    | 30.10.31    | 31.12.31    | EKW Thun, Ferry AMS                 |  |
| 319         | -            | Dornier J II Wal                 | 3         | 216            | Bristol Jupiter    | 2 x 500  |     | 10.10.32    | 20.10.32    | 19.01.33    | Aero-Metall A.-G., Zürich           | an Jugoslawische Marine                    |
| 320         | OPI          | De Havilland 60 G Moth           | 2         | 1864           | Gipsy I            | 85       |     | 29.07.31    |             | 11.06.52    | Club Neuchâtel. d'aviation          | Unfall Prilly                              |
| 321         | UPO          | De Havilland 60 G Moth           | 2         | 1872           | Gipsy I            | 85       |     | 12.09.31    |             | 20.02.51    | Schetty W. / Dreyfus G. BSL         | Unfall                                     |
| 322         | -            | De Havilland 60 G Moth           | 2         | 1873           | Gipsy I            | 85       |     | 12.09.31    | 18.09.31    | 28.09.31    | AeCS Sektion Basel                  | Unfall 27.9.31 Courtelary                  |
| 323         | -            | De Havilland 80 A Puss Moth      | 3         | 2206           | Gipsy III          | 105-120  |     | 06.10.31    | 27.10.31    | 12.06.33    | Stoeklin W. / Mauerhofer E.         | Unfall 14.2.33 Chur                        |
| 324         | UKI          | De Havilland 60 G Moth           | 2         | 1920           | Gipsy I            | 85       |     | 17.10.31    |             | 13.09.46    | AeCS Sekt. Basel                    | Unfall                                     |
| 325         | AFO          | De Havilland 60 G Moth           | 2         | 1878           | Gipsy I            | 85       |     | 27.10.31    | 27.10.31    | 31.12.33    | Nauer Carl, Dr., Dübendorf          | Unfall 2.5.33 Liestal                      |
| 326         | -            | De Havilland 80 A Puss Moth      | 3         | 2211           | Gipsy III          | 105      |     | 20.11.31    | 01.12.31    | 06.09.33    | Stoeklin W. / Nauer C. Dr.          | Unfall 8.8.33 Kongomündung                 |
| 327         | -            | Nicht zugeteilt – not allotted ? | -         | -              | -                  | -        | -   | -           | -           | -           | -                                   | -  |
| 328         | -            | ACA Crà d'Alle                   | 1         | 1              |                    |          |     | 12.11.31    |             | NTU         | Aéro Club Alle, Porrentruy          | Henri Hubleur                              |
| 329         | OLE          | De Havilland 60 G Moth           | 2         | 1889           | Gipsy I            | 85       |     | 11.01.32    |             | 29.05.37    | AeCS Sect. Romande                  | to F-AQAZ,                                 |
| 330         | -            | De Havilland 60 G Moth           | 2         | 1892           | Gipsy I            | 85       |     | 25.02.32    | 05.03.32    | 21.06.33    | AeCS Sekt. Zürich OVL               | Unfall 16.6.33 Sins                        |
| 331         | EKI ntu      | Comte AC 12 Moskito              | 3         | 39             | Argus As 8         | 100      |     | 05.01.32    | 25.01.32    | 24.04.35    | A. Comte / Bechtiger A.             | Unfall 1.11.34 Spiez                       |
| 332         | OLU          | Comte AC 12 Moskito              | 3         | 43             | Genet Major        | 140      |     | 05.05.34    |             | 08.07.56    | A. Comte / AeCS Vaudoise            |  |
| 333         | ETE          | Comte AC 12 E Moskito            | 3         | 40             | Gipsy III          | 105      |     | 05.08.32    |             | 09.05.36    | A. Comte /AeCS Sekt.Zürich          | Unfall                                     |

| CH -<br>Nr. | HB- /<br>S/N | Flugzeugtyp<br>Type of aircraft | Pl.<br>S. | Werknr.<br>C/N | Motoren<br>Engines | PS<br>HP | Nr. | REG<br>date | PdN<br>date | CNL<br>date | Eigentümer-Halter<br>Owner-Operator | Schicksal / Kennz.<br>Fate / Registrations |
|-------------|--------------|---------------------------------|-----------|----------------|--------------------|----------|-----|-------------|-------------|-------------|-------------------------------------|--|
| 334         | KIN          | Comte AC 12 E Moskito           | 3         | 42             |                    |          |     | 32          |             | NTU         | A. Comte, Zürich                    |  |
| 335         | AXI          | Comte AC 12 E Moskito           | 3         | 41             |                    |          |     | 32          |             | NTU         | A. Comte, Zürich                    |  |
| 336         | AXA          | Comte AC 12 Moskito             | 3         | 46             |                    |          |     | 32          |             | NTU         | A. Comte, Zürich                    |  |
| 337         | OSI          | Comte AC 12 Moskito             | 3         | 44             |                    |          |     | 32          |             | NTU         | A. Comte, Zürich                    |  |
| 338         | ETA (2)      | Comte AC 12 Moskito             | 3         | 44             |                    |          |     | 32          |             | NTU         | A. Comte, Zürich                    |  |
| 339         | -            | Comte AC 12 Moskito             | 3         | 47             |                    |          |     | 32          |             | NTU         | A. Comte, Zürich                    | Nicht gebaut                               |
| 340         | -            | Comte AC 12 Moskito             | 3         | 48             |                    |          |     | 32          |             | NTU         | A. Comte, Zürich                    | Nicht gebaut                               |
| 341         | OTI          | De Havilland 60 G Moth          | 2         | 1890           | Gipsy I            | 85       |     | 03.05.32    |             | 30.06.39    | AeCS Sect. / Topsy-Club             |  |
| 342         | OXI ntu      | Raab-Katzenstein 1C Schwalbe    | 3         | 71             | Siemens SH 12      | 108      |     | 12.03.32    | 14.03.32    | 02.04.35    | Glardon Viktor, Bern                | ex D-1364, TS-AAE; to F-AOCN               |
| 343         | -            | Klemm L 25 A I                  | 2         | 246            | Salmson AD 9       | 40       |     | 18.03.32    | 14.03.32    | 15.08.32    | Kümmerly Walter, Bern               | ex D-1939                                  |
| 344         | -            | De Havilland 83 Fox Moth        | 4         | 4009           | Gipsy III          | 120      |     | 03.08.32    | 24.08.32    | 01.05.33    | Geneux-Fox, Genève                  | ex G-ABWD; Unfall 1.5.33 Lyon              |
| 345         | ULU          | Blackburn L.1 C Bluebird M IV   | 2         | SB.246         | Gipsy II           | 1050     |     | 04.07.32    |             | 06.10.36    | Lauri H. / Moret E., Bern           | ex G-ABEU; Unfall 6.10.36 D                |
| 346         | OLA          | De Havilland 60 G Moth          | 2         | 1009           | Gipsy I            | 85       |     | 16.04.33    |             | 29.09.38    | AeCS Sect. Vaudoise, LSN            | ex G-AAGM, A-63; to F-                     |
| 347         | ALU          | G. A. ST-4 Monospar Mk.1        | 4         | GAL/ST/4/5     | Pobjoy R           | 2 x 75   |     | 29.12.32    |             | 06.07.48    | Stoecklin W. / Alpar, Bern          | ex G-ABVR; to F-BDAZ                       |
| 348         | UPE          | De Havilland 60 G Moth Major    | 2         | 5078           | Gipsy Major        | 120      |     | 06.06.34    |             | Current     | Schetty Werner, Basel               |  |
| 349         | OBU          | Morane Saulnier 60 M Moth       | 2         | 13             | Gipsy I            | 85       |     | 26.10.32    |             | 04.12.68    | Topsy-Club / Burin A.               | ex F-AJNY; to G-AANV                       |
| 350         | OLO          | De Havilland 60 G Moth          | 2         | 1912           | Gipsy I            | 85       |     | 11.02.33    |             | 30.07.51    | AeCS Sect. Vaudoise, LSN            | Unfall Lausanne                            |
| 351         | EXO          | Comper CLA 7 Swift              | 1         | S33/1          | Pobjoy R           | 75       |     | 28.02.33    |             | 30.10.39    | Tschudi K. Dr., Bergamo             | nach D- ?                                  |
| 352 (1)     | -            | Gener G II R                    | 2         | 6              | HM 60              |          |     | 07.01.32    | NTU         | 30.01.33    | Gmür Edi, Frankfurt a/M.            | ex D-2330                                  |
| 352 (2)     | OXE ntu      | Comper CLA 7 Swift              | 1         | S33/4          | Pobjoy R           | 75       |     | 15.02.33    | 04.04.33    | 07.08.36    | Glardon Viktor, Lausanne            | F-ANHO                                     |
| 353 (1)     | -            | Comper CLA 7 Swift              | 1         | S33/5          | Pobjoy R           | 75       |     | 33          |             | NTU         |                                     | G-ACFD, F-ANIY                             |
| 353 (2)     | OBA          | De Havilland 60 G Moth          | 2         | 1917           | Gipsy I            | 85       |     | 09.03.33    |             | 25.02.64    | Bonvin, Montana                     | G-ATBL                                     |
| 354         | ETA ntu      | De Havilland 60 G Moth          | 2         | 1841           | Gipsy II           | 105      |     | 09.03.33    | 20.04.33    | 23.04.35    | AeCS Sektion Zürich                 | G-ABJE, F-ALQA, Unfall 15.3.35 Wil         |
| 355         | ORO          | Caudron C 270 C Luciole         | 3         | 18/6584        | Salmson AC 7       | 95       |     | 14.03.33    |             | 19.05.35    | Ramel Dr., Genève                   | ex F-ALSP; to F-BCHS                       |
| 356         | -            | G. A. Monospar 4 Series II      | 4         | 12A            | Pobjoy             | 2 x 75   |     | 22.05.33    | 22.06.33    | 17.07.33    | Topsy-Club, Genève                  | Unfall 17.7.33 Lyon                        |
| 357         | UBA          | De Havilland 60 G Moth          | 2         | 1919           | Gipsy I            | 85       |     | 07.10.33    |             | 14.12.51    | AeCS Sekt. Berner AC                |  |

| CH -<br>Nr. | HB- /<br>S/N | Flugzeugtyp<br>Type of aircraft | Pl.<br>S. | Werknr.<br>C/N | Motoren<br>Engines | PS<br>HP | Nr. | REG<br>date | PdN<br>date | CNL<br>date | Eigentümer-Halter<br>Owner-Operator | Schicksal / Kennz.<br>Fate / Registrations |
|-------------|--------------|---------------------------------|-----------|----------------|--------------------|----------|-----|-------------|-------------|-------------|-------------------------------------|--|
| 358         | UXI          | Junkers A 50 C1 Junior          | 2         | 3575           | Siemens SH13a      | 80       |     | 14.06.33    |             | 23.11.54    | Borner W. / Wyrsh Otto              | ex D-2054; to D-2054                       |
| 359         | OKA          | De Havilland 60 G III Moth      | 2         | 5041           | Gipsy III          | 105      |     | 30.09.33    |             | 31.12.36    | Devaud M. / AeCS Genève             | Unfall Broc                                |
| 360         | -            | Klemm KL 32 X                   | 3         | 401 ? / 668    | Gipsy III          | 105      |     | 27.06.32    |             | 31.08.33    | Fretz Robert, Zürich                | G-ACLH, EI-ABF                             |
| 361 – 5     | -            | Nicht zugeteilt – not allotted  | -         | -              | -                  | -        | -   | -           | -           | -           | -                                   | -  |
| 366         | OTA          | De Havilland 85 Leopard Moth    | 3         | 7007           | Gipsy Major        | 130      |     | 22.11.33    |             | 24.06.65    | Topsy-Club / AeCS Vaud.             | to G-ATFU, ZK-ARG                          |
| 367         | ORU          | De Havilland 85 Leopard Moth    | 3         | 7017           | Gipsy Major        | 120      |     | 22.01.34    |             | 27.02.37    | Dufaux A. / Topsy-Club GE           | to F-AQRU                                  |
| 368         | OXO          | De Havilland 85 Leopard Moth    | 3         | 7045           | Gipsy Major        | 120      |     | 09.04.34    |             | 21.01.63    | Devaud Marcel, Genève               | to G-ACOL                                  |
| 369         | UXO          | De Havilland 60 G Moth Major    | 2         | 5069           | Gipsy Major        | 120      |     | 09.04.34    |             | 19.09.53    | Meyer Fritz / AeCS C-d-F            | Unfall 19.9.53 Locle                       |
| 370         | UIF ntu      | Willy Famer W.F. 11             | 2         | 1              | Pobjoy R           | 75       |     | 27.02.34    |             | 15.03.35    | Schild A., Grenchen                 | Unfall 7.6.34.                             |
| 371 – 9     |              | Nicht zugeteilt – not allotted  | -         | -              | -                  | -        | -   | -           | -           | -           | -                                   | -  |
| 380         | OXU          | Miles M.2 Hawk                  | 2         | 34             | Cirrus III         | 85       |     | 24.04.34    |             | 31.12.38    | Debrit M. / AeCS Vaudoise           | ex G-ACTO, to G-ACTO                       |
| 381 – 7     |              | Nicht zugeteilt – not allotted  | -         | -              | -                  | -        | -   | -           | -           | -           | -                                   | -  |
| 388         | ARI          | De Havilland 85 Leopard Moth    | 3         | 7022           | Gipsy Major        | 120      |     | 12.01.34    |             | 30.06.39    | Fretz Robert / AeCS Zürich          | Unfall Jungfraujoch                        |
| 389–99      |              | Nicht zugeteilt – not allotted  | -         | -              | -                  | -        | -   | -           | -           | -           | -                                   | -  |

### Erklärungen – Explanations – Explications :

| CH -<br>Nr.  | HB- /<br>S/N                                 | Flugzeugtyp<br>Type of aircraft | Pl.<br>S.           | Werknr.<br>C/N   | Motoren<br>Engines | PS<br>HP                                     | Nr. | Reg.<br>date                                  | PdN<br>date  | CNL<br>date  | Eigentümer<br>Owner | Schicksal / Kennz.<br>Fate / registrations |
|--|--|---------------------------------|---------------------|--|--------------------|--|-----|---|--|--|---------------------|--|
| Kontrollnummer<br>Numéro de contrôle   | HB-Kennzeichen<br>Marques HB-<br>MIL- Serial |                                 | Plätze-Sièges-Seats | Werknummer<br>N° de fabrication<br>Construction-<br>Number |                    | Pferdestärken<br>Horse Power<br>(Ballon: m3) |     | Eintragung<br>Immatriculation<br>Registration | Erstzulassung<br>Permis d. navigation<br>Permit to fly | Löschung<br>Radiation<br>Cancellation              |                     |  |
| Register-Kontrollblatt vorhanden – Feuille de contrôle du registre disponible – Register control sheet available |  |                                 |                     |  |                    |  |     |   |  |  |                     |  |
| Rote Schrift = fragliche Daten – caractères rouges = données incertaines – red characters = unconfirmed data     |  |                                 |                     |  |                    |  |     |   |  | NTU = Not Taken Up – kein Eintrag – pas enregistré |                     |  |

2021.01.14.. – DR